



REGULAMIN WYŚCIGU

rozgrywanego w ramach cyklu
MOCNY TOUR SZUTROWY 2026 (MTS 2026)

§1. Postanowienia ogólne	3
§2. Organizator	3
§3. Terminy i miejsce Wyścigu MTS	3
§4. Zgłoszenia i dane uczestników	4
§5. Uczestnictwo i wiek zawodników	4
§6. Opłaty – Wyścig MTS i Gravel TT	5
§7. Trasa, nawierzchnia i warunki jazdy	6
§8. Sprzęt i wyposażenie	6
§9. Świadczenia dla zawodników	7
§10. Gravel Time Trial - Prolog (kwalifikacja do Elity)	8
§11. Kategorie, starty kobiet i mężczyzn	8
§12. Elita - zasady udziału	10
§13. Klasyfikacje i wyniki	10
§14. Bezpieczeństwo, pomiar czasu, kary i protesty	11
§15. Depozyt	12
§16 Trofeum sezonu 2026	13
§17. Przejazd trasy w innym terminie	13
§18. Faktury	14
§19. Odwołanie lub zmiana terminu Wyścigu MTS	14
§20. Dane osobowe (RODO)	15
§21. Postanowienie końcowe	15

§1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin (dalej: „Regulamin”) określa zasady udziału w **Wyścigu MTS** rozgrywanym w ramach cyklu **Mocny Tour Szutrowy 2026 (MTS 2026)**.
2. Wyścig MTS jest amatorskim wyścigiem rowerowym o charakterze gravelowym, rozgrywanym zgodnie z niniejszym Regulaminem, przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz zasadami fair play.
3. Cykl MTS 2026 składa się z:
 - a. Gravel Time Trial – Prologu (Gravel TT) – indywidualna jazda na czas po trasie szutrowej - eliminacja do amatorskiej elity,
 - b. trzech etapów Wyścigu MTS – Etap 1, Etap 2, Etap 3.
4. Równoległe w dniach etapów wyścigu może odbywać się Rajd Szutrowy MTS, organizowany na podstawie odrębnego regulaminu. Udział w rajdzie nie jest uregulowany niniejszym dokumentem.
5. Cele Wyścigu MTS i cyklu MTS 2026 są w szczególności następujące:
 - a. integracja społeczności rowerowej i lokalnej,
 - b. popularyzacja jazdy na rowerze jako zdrowej formy aktywności,
 - c. promocja walorów przyrodniczych, kulturowych i historycznych gmin,
 - d. ożywienie turystyki krajoznawczej i wspieranie lokalnych inicjatyw,
 - e. działania na rzecz trzeźwego i bezpiecznego spędzania czasu wolnego,
 - f. promocja tradycyjnego rzemiosła – kowalstwa artystycznego.

§2. Organizator

1. Organizatorem Wyścigu MTS jest:

Janusz Kosmała, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą **„Zoriabresk Janusz Kosmała”**,
ul. Boronowska 39d, 42-286 Koszęcin,
strona internetowa: **kowalnakole.pl**,
e-mail: **kontakt@kowalnakole.pl**.

§3. Terminy i miejsce Wyścigu MTS

1. Wyścig MTS 2026 obejmuje następujące wydarzenia:
 - a. Gravel Time Trial – Prolog (Gravel TT) – **23.05.2026 r.**,
 - b. Etap 1 Wyścigu MTS – **24.05.2026 r.**,
 - c. Etap 2 Wyścigu MTS – **19.07.2026 r.**,
 - d. Etap 3 Wyścigu MTS – **20.09.2026 r.** (finał klasyfikacji generalnej).
2. Wszystkie wydarzenia Wyścigu MTS 2026 odbywają się na terenie województwa śląskiego. Dokładne lokalizacje startu/mety poszczególnych etapów zostaną ogłoszone w komunikatach startowych.
Szczegółowy program każdego dnia (godziny pracy biura, startów, dekoracji)

publikowany będzie w komunikatach startowych na stronie Organizatora i/lub przesłany uczestnikom (np. e-mail/SMS).

§4. Zgłoszenia i dane uczestników

1. Zgłoszenia do Wyścigu MTS (Prolog i etapy 1-3) przyjmowane są poprzez formularz elektroniczny udostępniony przez Organizatora oraz – w miarę dostępności miejsc – w biurze zawodów.
2. Zgłoszenie uznaje się za ważne po:
 - a. prawidłowym wypełnieniu formularza,
 - b. zaakceptowaniu niniejszego Regulaminu,
 - c. dokonaniu opłaty startowej w wymaganym terminie.
3. Rejestracja może dotyczyć:
 - a. pełnego cyklu Wyścigu MTS – pakiet „Cykl MTS Wyścig” (3 etapy), z możliwością dodatkowego zgłoszenia do Gravel TT – Prologu jako kwalifikacji do Elity Etapu 1,
 - b. pojedynczych etapów Wyścigu MTS, przy czym w przypadku Etapu 1 zawodnik może dodatkowo zgłosić się do Gravel TT – Prologu jako kwalifikacji do Elity,
 - c. udziału wyłącznie w Gravel TT – Prologu (bez startu w Wyścigu MTS), na zasadach określonych w §9.
4. Rejestracja oznacza zgodę uczestnika na przetwarzanie danych osobowych i wizerunku w zakresie niezbędnym do organizacji i promocji imprezy (m.in. listy startowe, wyniki, zdjęcia i nagrania wideo)
5. Uczestnik oświadcza, że:
 - a. jest zdrowy i nie posiada przeciwwskazań medycznych do udziału w długotrwałym wysiłku fizycznym,
 - b. startuje na własną odpowiedzialność, mając świadomość ryzyka związanego z udziałem w wyścigu,
 - c. podaje dane zgodne z prawdą.
6. Weryfikacja zgłoszeń oraz odbiór pakietów startowych odbywa się w biurze zawodów w godzinach podanych w komunikacie startowym. Zawodnik zobowiązany jest do posiadania przy sobie dokumentu tożsamości.
7. Pakiet startowy może zostać odebrany przez inną osobę na podstawie pisemnego upoważnienia zawierającego imię i nazwisko zawodnika, jego datę urodzenia oraz podpis zawodnika. Wzór upoważnienia udostępnia Organizator na stronie internetowej.
8. Limit uczestników Wyścigu MTS na dany etap wynosi 400 zawodników (łącznie we wszystkich kategoriach i falach startowych). O przyjęciu zgłoszenia decyduje kolejność opłacenia wpisowego. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu uczestników, jeżeli pozwolą na to warunki organizacyjne i wymagania służb.

§5. Uczestnictwo i wiek zawodników

1. W Wyścigu MTS oraz Gravel TT mogą brać udział osoby, które **najpóźniej w dniu startu ukończyły 16 lat.**
2. Zawodnik w wieku 16–17 lat:
 - a. musi dostarczyć pisemne oświadczenie rodzica/opiekuna prawnego (według wzoru udostępnionego przez Organizatora),
 - b. może zostać poproszony o okazanie dokumentu tożsamości w celu potwierdzenia wieku.
3. Organizator ma prawo odmówić dopuszczenia zawodnika do startu w przypadku braku kompletnych dokumentów, stwierdzenia nieprawdziwych danych lub wątpliwości co do bezpieczeństwa udziału.

§6. Opłaty – Wyścig MTS i Gravel TT

1. Wysokość opłat startowych zależy od formuły udziału (pojedynczy etap, cały cykl, prolog) oraz terminu płatności.

Pojedynczy start w wyścigu	
Opłata uiszczona do 30 dni przed wyścigiem	170 zł
Opłata uiszczona do 14 dni przed wyścigiem	190 zł
Opłata uiszczona do 4 dni przed wyścigiem	210 zł
Opłata po zamknięciu rejestracji w biurze zawodów	230 zł

Cały MTS	
Opłata uiszczona do 28.02.2026	440 zł
Opłata uiszczona do 31.03.2026	480 zł
Opłata uiszczona do 20.05.2026	510 zł

Pozostałe opłaty

Duplikat numeru startowego	20 zł
Depozyt	10 zł

2. **Gravel Time Trial – Prolog (Gravel TT):**
 - a. opłata startowa za udział w Gravel TT wynosi **40 zł**,

- b. uczestnik Gravel TT, który ukończy próbę w odpowiednim limicie czasu, otrzymuje pamiątkowy medal traktowany jako symboliczna „przepustka do Elity”.
3. Opłaty startowe nie podlegają zwrotowi. Istnieje możliwość przeniesienia opłaty na inny etap Wyścigu MTS 2026 po zgłoszeniu takiej potrzeby mailowo (**kontakt@kowlanakole.pl**) nie później niż 4 dni przed startem danego etapu.

§7. Trasa, nawierzchnia i warunki jazdy

1. Dystans każdego etapu Wyścigu MTS wynosi około **60-70 km**.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany przebiegu trasy lub dystansu z przyczyn niezależnych (warunki pogodowe, decyzje służb, prace drogowe itp.).
3. Limit czasu:
 - a. Limit czasu na pokonanie trasy każdego etapu Wyścigu MTS wynosi 4 godziny, licząc od sygnału startu danej fali startowej.
 - b. Zawodnik, który nie zmieści się w limicie czasu, otrzymuje status DNF (nie ukończył) i nie jest klasyfikowany w wynikach etapu ani w klasyfikacji generalnej cyklu MTS 2026.
 - c. Organizator może wprowadzić dodatkowe limity pośrednie (cut-offy) na wybranych punktach trasy, o czym poinformuje w komunikacie technicznym przed zawodami na stronie internetowej organizatora.
4. Udział nawierzchni:
 - a. minimum **60%** – drogi szutrowe i nieutwardzone,
 - b. maksymalnie **40%** – drogi asfaltowe.
5. Wyścig odbywa się w **ruchu częściowo otwartym**. Wybrane odcinki mogą mieć ograniczony ruch lub być zabezpieczone przez służby Organizatora, jednostki OSP i policję.
6. Trasa będzie oznakowana (tablice, taśmy, strzałki), i udostępniona w formie pliku GPX. Organizator zaleca korzystanie z nawigacji GPS.
7. Strefy bufetowe oraz strefy zrzutu odpadów (bidony, opakowania po żelach itp.) zostaną wskazane w komunikacie technicznym przed zawodami oraz oznaczone w terenie.

§8. Sprzęt i wyposażenie

1. W Wyścigu MTS oraz Gravel TT dopuszcza się wyłącznie rowery napędzane siłą mięśni:
 - a. rowery gravelowe,
 - b. rowery szosowe,
 - c. rowery MTB,
 - d. inne rowery sztywne / trekkingowe / crossowe.
2. W Wyścigu MTS oraz Gravel TT zabronione są:

- a. rowery elektryczne (**e-bike**),
 - b. tandemy,
 - c. rowery leżące.
3. **Kask rowerowy** jest obowiązkowy przez cały czas przebywania na trasie wyścigu i prologu. Brak zapiętego kasku oznacza niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikację.
4. Zalecane jest posiadanie oświetlenia (przód/tył) przy gorszej widoczności.
5. Numer startowy z wbudowanym chipem pomiarowym zawodnik ma obowiązek zamocować w przedniej części roweru (na kierownicy, lub główce ramy) w sposób zapewniający jego czytelność oraz możliwie najlepszy odczyt chipa przez urządzenia pomiarowe Organizatora.
Zasłanianie numeru (np. torbą, bidonem, innym wyposażeniem) jest zabronione.
W przypadku zamocowania numeru w sposób utrudniający odczyt chipa (w szczególności w miejscach innych niż wskazane przez Organizatora), zawodnik przyjmuje do wiadomości, że może to skutkować błędnym pomiarem czasu lub brakiem wyniku, a ewentualne korekty czasu i miejsc mogą zostać dokonane wyłącznie na podstawie zapisu wideo lub fotograficznego. Zawodnik rezygnuje z prawa do składania protestów dotyczących pomiaru czasu wynikających z takiego sposobu zamocowania numeru.
6. Dopuszcza się wymianę kół lub drobnych elementów osprzętu w trakcie wyścigu, natomiast wymiana całego roweru na inny w trakcie etapu jest niedozwolona.

§9. Świadczenia dla zawodników

1. W ramach opłaty startowej zawodnik otrzymuje:
 - a. udział w wybranym etapie Wyścigu MTS z elektronicznym pomiarem czasu,
 - b. numer startowy,
 - c. dostęp do oznakowanej trasy oraz pliku nawigacyjnego (np. GPX),
 - d. podstawową opiekę medyczną w strefie start/meta,
 - e. posiłek regeneracyjny na mecie,
 - f. pamiątkowy medal za ukończenie etapu.
2. Zawodnicy objęci są ubezpieczeniem NNW w ramach polisy grupowej zawartej przez Organizatora.
3. Organizator zaleca zawodnikom rozważenie dodatkowego, indywidualnego ubezpieczenia NNW oraz OC.

§10. Gravel Time Trial - Prolog (kwalifikacja do Elity)

1. Gravel TT odbywa się w dniu **23.05.2026 r.** jako indywidualna jazda na czas po trasie szutrowej o długości **5 km**.
2. Gravel TT służy jako kwalifikacja do kategorii **Elita** na Etap 1 Wyścigu MTS – daje prawo startu w Elicie, ale nie nakłada obowiązku skorzystania z tego prawa.
3. Dla Gravel TT obowiązują następujące limity czasu:
 - a. **mężczyźni** – limit **9:30** (dziewięć i pół minuty, średnia 31,6 km/h),
 - b. **kobiety** – limit **11:00** (jedenaście minut, średnia 27,3km/h).
4. Zawodnik, który ukończy Gravel TT w odpowiednim limicie czasu (mężczyzna $\leq 9:30$, kobieta $\leq 11:00$), uzyskuje prawo do startu w **kategorii Elita** na Etapie 1 Wyścigu MTS.
5. Zawodnik spełniający limit czasu dokonuje **nieodwołalnego wyboru kategorii** (Elita lub odpowiednia kategoria wiekowa) **bezpośrednio po zakończeniu swojej próby**, w wyznaczonej przez Organizatora strefie obsługi Gravel TT. Brak złożenia deklaracji w wyznaczonym miejscu i czasie oznacza start w **kategorii wiekowej**.
6. Wybór kategorii (Elita lub kategoria wiekowa) obowiązuje zawodnika w **całym sezonie MTS 2026**, z zastrzeżeniem możliwości dołączenia do Elity na Etap 2 i 3 na zasadach określonych w §11.
7. Zawodnik, który nie zmieści się w limicie czasu lub nie ukończy próby, startuje w wyścigu głównym na Etapie 1 wyłącznie w odpowiedniej **kategorii wiekowej**.
8. W Gravel TT:
 - a. nie prowadzi się klasyfikacji ani podium,
 - b. nie ma podziału na kategorie.
9. Uczestnik Gravel TT, który ukończy próbę w odpowiednim limicie czasu, otrzymuje **pamiątkowy medal** traktowany jako symboliczną „przepustkę do Elity”. Uczestnicy, którzy nie zmieszczą się w limicie czasu, nie otrzymują medalu Gravel TT ELITA.
10. Gravel TT nie jest wliczany do klasyfikacji generalnej Wyścigu MTS.

§11. Kategorie, starty kobiet i mężczyzn

1. W Wyścigu MTS prowadzi się osobne kategorie dla kobiet i mężczyzn:
 - a. **Elita Kobiet (ELITE K)**,
 - b. **Elita Mężczyzn (ELITE M)**,
 - c. kategorie wiekowe kobiet (K)
 - K16–18,
 - K19–34,
 - K35–44,
 - K45–54,
 - K55–64,
 - K65+,

d. kategorie wiekowe mężczyzn (M):

- M16–18,
- M19–34,
- M35–39,
- M40–44,
- M45–49,
- M50–54,
- M55–59,
- M60–69,
- M70+.

2. Na potrzeby klasyfikacji wiekowej wiek zawodnika liczony jest na dzień **31 grudnia 2026 r**
3. Kategorie wiekowe obejmują wyłącznie zawodników **nie startujących w Elicie**.
4. Zawodnik, który startuje w Elicie, **nie jest klasyfikowany w żadnej kategorii wiekowej** w sezonie 2026.
5. Wyścig kobiet i mężczyzn rozgrywany jest osobno, w oddzielnych blokach startowych:
 - a. pierwszy startuje blok mężczyzn (Elita M + kategorie wiekowe M),
 - b. po jego starcie – blok kobiet (Elita K + kategorie wiekowe K).
6. Zawodnik może być klasyfikowany tylko w jednej kategorii głównej: Elita lub wybrana kategoria wiekowa. Zawodnik sklasyfikowany w kategorii wiekowej nie bierze udziału w klasyfikacji Elity, nawet jeśli jego czas przejazdu jest lepszy niż czas zwycięzcy Elity.
7. Organizator może dodatkowo publikować nieoficjalną klasyfikację OPEN (łącącą wszystkich zawodników), mającą wyłącznie charakter informacyjny, bez dekoracji, tytułów i nagród.
8. Zawodnicy w wieku 16–18 lat (dopuszczeni do startu zgodnie z §5) zostają przypisani do tej samej fali startowej co kategorie 19–34, tj. mężczyźni startują w bloku mężczyzn razem z kategorią M19–34, a kobiety w bloku kobiet razem z kategorią K19–34.
9. Organizator może w ramach bloku mężczyzn i bloku kobiet wprowadzić podział na fale startowe (np. osobne fale dla Elity oraz poszczególnych kategorii wiekowych), z krótkimi odstępami czasowymi pomiędzy falami. Szczegółowy podział na fale oraz kolejność startu poszczególnych kategorii zostaną podane w komunikacie startowym przed zawodami.
10. W ramach Wyścigu MTS Organizator może wprowadzić dodatkowe klasyfikacje indywidualne i drużynowe (np. klasyfikacja mieszkańców danej gminy lub powiatu, branżowe, rodzinne, pary mieszane lub inne). Informacje o wprowadzonych klasyfikacjach dodatkowych oraz ewentualnych nagrodach zostaną opublikowane w komunikacie Organizatora oraz na stronie internetowej zawodów, a ich wybór będzie możliwy podczas rejestracji do zawodów.

§12. Elita - zasady udziału

1. **Elita na Etapie 1:**
 - a. aby zostać dopuszczonym do startu w kategorii Elita na Etapie 1, zawodnik musi wystartować w Gravel TT i ukończyć go w odpowiednim limicie czasu (mężczyźni $\leq 9:30$, kobiety $\leq 11:00$),
 - b. zawodnik nie spełniający tego warunku startuje w Etapie 1 w swojej kategorii wiekowej,
 - c. Gravel TT jest jedyną drogą kwalifikacji do Elity na Etapie 1.
2. **Elita na Etapach 2 i 3:**
 - a. status Elity z Etapu 1 przechodzi automatycznie na Etap 2 i 3, chyba że zawodnik zostanie zdyskwalifikowany lub zrezygnuje ze startów,
 - b. na Etap 2 i 3 do Elity mogą dołączyć zawodnicy, którzy:
 - a) udokumentują zajęcie miejsca 1–3 (podium Open bądź Elita) w dowolnym wyścigu rowerowym (gravel, szosa, MTB) w sezonie 2025, decyzja ostateczna o dopuszczeniu do Elity należy do Organizatora.
 - b) lub przedstawią inne wyniki sportowe zaakceptowane przez Organizatora,
 - c. dokumenty (linki do wyników, PDF, zdjęcia komunikatów) przesyła się do Organizatora w terminie podanym w komunikacie technicznym,,
 - d. decyzja Organizatora o dopuszczeniu do Elity jest ostateczna.
3. Zawodnik, który wybiera start w Elicie, **rezygnuje z klasyfikacji wiekowej** w całym sezonie MTS 2026.

§13. Klasyfikacje i wyniki

1. Dla każdego etapu Wyścigu MTS prowadzi się klasyfikacje:
 - a. Elita Mężczyzn,
 - b. Elita Kobiet,
 - c. wszystkie kategorie wiekowe M i K.
2. O kolejności w klasyfikacjach etapowych decyduje **krótszy czas przejazdu** trasy (oficjalny czas).
3. **Klasyfikacja generalna Wyścigu MTS 2026:**
 - a. prowadzona jest osobno dla Elity Mężczyzn, Elity Kobiet oraz każdej kategorii wiekowej M i K,
 - b. aby zostać sklasyfikowanym, zawodnik musi:
 - a) wystartować i uzyskać ważny czas przejazdu na wszystkich trzech etapach (Etap 1, 2, 3),

- b) przez cały sezon być zakwalifikowany w tej samej kategorii (Elita lub konkretna kategoria wiekowa),
 - c. wynik stanowi **suma oficjalnych czasów** z Etapu 1, 2 i 3,
 - d. zwycięża zawodnik z **najmniejszą sumą czasów**,
 - e. DNF, DNS lub DSQ na którymkolwiek etapie powoduje brak klasyfikacji w klasyfikacji generalnej,
 - f. w przypadku równej sumy czasów o kolejności decyduje:
 - a) lepszy wynik na Etapie 3,
 - b) następnie lepszy wynik na Etapie 2,
 - c) następnie decyzja Organizatora.
4. Organizator może prowadzić dodatkowe klasyfikacje (np. drużynową, lokalną, branzową) – zasady zostaną opisane w komunikatach.
 5. Wyniki etapowe publikowane są wstępnie w dniu zawodów, a ostatecznie w terminie wskazanym przez Organizatora (nie dłuższym niż 24 godziny od zakończenia etapu).

§14. Bezpieczeństwo, pomiar czasu, kary i protesty

1. Wyścig MTS odbywa się w **ruchu częściowo otwartym**. Zawodników obowiązuje:
 - a. bezwzględne przestrzeganie **Prawa o Ruchu Drogowym**,
 - b. stosowanie się do poleceń policji, służb porządkowych i Organizatora,
 - c. poszanowanie innych uczestników ruchu oraz mieszkańców.
2. Na trasie Wyścigu MTS obowiązuje zakaz:
 - a. jazdy bez zapiętego kasku,
 - b. śmiecenia poza wyznaczonymi strefami – grozi to karą czasową lub dyskwalifikacją,
 - c. skracania trasy, omijania punktów kontrolnych,
 - d. korzystania z niedozwolonego sprzętu (w szczególności e-bike'ów),
 - e. agresywnych zachowań wobec innych zawodników, kibiców lub obsługi,
3. W Wyścigu MTS stosuje się **elektroniczny pomiar czasu (chip)**. Oficjalnym czasem zawodnika jest czas od sygnału startu fali do przekroczenia linii mety („gun time” dla danej fali).
4. Ewentualne czasy netto (liczone od momentu przekroczenia linii startu przez zawodnika) mogą być publikowane wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowią podstawy klasyfikacji.
5. Oficjalny czas przejazdu oraz kolejność zawodników na mecie ustalane są na podstawie elektronicznego pomiaru czasu. W przypadku finiszów „łeb w łeb”, gdy różnice czasowe są minimalne, o kolejności miejsc decyduje zapis wideo lub fotograficzny linii mety (która część roweru – w szczególności przednie koło – jako pierwsza przekroczyła linię mety), a odczyt z chipów pomiarowych ma charakter pomocniczy.
6. W przypadku wycofania się z etapu w trakcie jazdy zawodnik ma obowiązek niezwłocznie zgłosić ten fakt Organizatorowi – obsłudze na trasie, w punkcie

- pomiaru czasu lub telefonicznie na numer alarmowy podany w komunikacie startowym.
7. Zakazane jest korzystanie z niedozwolonej pomocy, w szczególności jazda w cieniu aerodynamicznym pojazdów mechanicznych (samochodów, motocykli) lub holowanie przez innego zawodnika bądź pojazd. Takie zachowanie może skutkować karą czasową lub dyskwalifikacją.
 8. Organizator może stosować następujące kary:
 - a. upomnienie,
 - b. kara czasowa,
 - c. dyskwalifikacja w danym etapie lub całym cyklu.
 9. Protest:
 - a. Protesty dotyczące przebiegu rywalizacji (w szczególności zachowania innych zawodników na finiszu lub na trasie) należy składać pisemnie w biurze zawodów w terminie 15 minut od ogłoszenia wyników wstępnych danego etapu przez Organizatora.
 - b. Przez ogłoszenie wyników wstępnych rozumie się wywieszenie list wyników w strefie mety/biura zawodów lub ich ogłoszenie przez spikera. Wyniki prezentowane „na żywo” na stronie firmy obsługującej pomiar czasu mają charakter wyłącznie informacyjny i nie uruchamiają biegu terminu na złożenie protestu.
 - c. Protest powinien zawierać opis sytuacji, wskazanie zawodników, których dotyczy, oraz – o ile to możliwe – dane świadków lub informację o posiadanym materiale dowodowym (nagranie wideo, zdjęcia).
 - d. Organizator rozpatruje protest na podstawie:
 - 1) obserwacji sędziów i osób funkcyjnych,
 - 2) dostępnych nagrań wideo i zdjęć,
 - 3) zeznań świadków.
 - e. W przypadku braku wystarczających dowodów lub sprzecznych relacji stron, Organizator może pozostawić wyniki bez zmian, ograniczając się do udzielenia upomnienia i/lub wpisania uwagi do protokołu.
 - f. Decyzja Organizatora w sprawie protestu jest ostateczna i nie przysługuje od niej odwołanie.
 10. Zakazuje się wnoszenia i spożywania napojów alkoholowych oraz używania środków odurzających podczas trwania wydarzenia; zawodnik będący pod ich wpływem może zostać niedopuszczony do startu lub zdyskwalifikowany.
 11. Decyzje Organizatora w sprawie kar i protestów są ostateczne.

§15. Depozyt

1. Organizator może udostępnić depozyt dla zawodników Wyścigu MTS w wyznaczonym miejscu.
2. Depozyt przeznaczony jest wyłącznie na elementy ubioru i drobne akcesoria.

3. Rzeczy należy pozostawić w zamkniętym worku/torbie oznaczonej numerem startowym.
4. Odbiór depozytu możliwy jest wyłącznie po okazaniu numeru startowego.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za dokumenty, pieniądze i przedmioty wartościowe pozostawione w depozycie.

§16 Trofeum sezonu 2026

1. Zawodnik Wyścigu MTS, który skompletuje trzy medale MTS 2026 (za ukończenie wszystkich etapów wyścigu), ma możliwość zanitowania ich w jedno trofeum sezonu 2026.
2. Nitowanie medali odbywać się będzie:
 - a. podczas ostatniej imprezy cyklu MTS 2026,
 - b. oraz na wybranych spotkaniach w kuźni po sezonie (w ograniczonej liczbie terminów).
3. Skorzystanie z możliwości zanitowania medali w jedno trofeum sezonu jest **świadctwem dodatkowym, dobrowolnym i odpłatnym**.
4. Opłata za usługę nitowania kompletu trzech medali wynosi **30 zł** i jest wnoszona przez zawodnika **w momencie zgłoszenia medali do nitowania** (w biurze zawodów podczas ostatniej imprezy cyklu lub w kuźni, zgodnie z komunikatem Organizatora).
5. Możliwość skorzystania z usługi nitowania przysługuje wyłącznie zawodnikom, którzy samodzielnie skompletowali trzy medale MTS 2026.
6. Szczegółowe terminy oraz sposób zgłaszania się do nitowania (zarówno podczas ostatniej imprezy, jak i w kuźni po sezonie) zostaną podane w komunikacie Organizatora.

§17. Przejazd trasy w innym terminie

1. Każdy zawodnik, który opłacił udział w danym etapie Wyścigu MTS, a z przyczyn losowych nie mógł wystartować w dniu imprezy, może przejechać trasę tego etapu w innym, dowolnie wybranym terminie.
2. Przejazdy trasy poza oficjalnym dniem wyścigu nie są uwzględniane w klasyfikacji etapowej ani w klasyfikacji generalnej cyklu MTS 2026.
3. Warunkiem uzyskania pamiątkowego medalu za dany etap w przypadku przejazdu w innym terminie jest przesłanie do Organizatora potwierdzenia przejazdu trasy (np. w postaci linku lub pliku z aplikacji rejestrującej przejazd) na adres e-mail: kontakt@kowlanakole.pl w terminie wskazanym w komunikacie Organizatora.
4. Trasa przejechana w innym terminie powinna możliwie wiernie odpowiadać oficjalnej trasie etapu opublikowanej przez Organizatora (w szczególności pod względem przebiegu i dystansu).

5. Organizator po pozytywnej weryfikacji przejazdu poinformuje zawodnika o możliwych terminach i sposobach odbioru medalu (np. podczas kolejnej imprezy cyklu, podczas ostatniej imprezy MTS 2026 lub na spotkaniach w kuźni po sezonie).

§18. Faktury

1. Zawodnik lub podmiot opłacający wpisowe (np. klub, firma) może otrzymać fakturę za wniesioną opłatę startową.
2. Prośbę o wystawienie faktury należy przesłać na adres e-mail Organizatora: kontakt@kowlanakole.pl, podając:
 - a. dane do faktury (nazwa, adres, NIP),
 - b. imię i nazwisko zawodnika (zawodników),
 - c. informację, jakiego etapu lub pakietu dotyczy opłata,
 - d. potwierdzenie dokonania płatności (np. potwierdzenie przelewu).
3. Faktury wystawiane są w terminie do 15 dni od dnia zaksięgowania wpłaty na koncie Organizatora, nie później jednak niż do upływu terminów wynikających z obowiązujących przepisów podatkowych.
4. Organizator może odmówić wystawienia faktury w przypadku zgłoszeń niezgodnych z obowiązującymi przepisami (np. żądanie faktury po ustawowym terminie).

§19. Odwołanie lub zmiana terminu Wyścigu MTS

1. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub przerywania danego etapu Wyścigu MTS, a także do zmiany jego terminu lub miejsca rozegrania, w szczególności w przypadku: działania siły wyższej (np. skrajnie niekorzystne warunki pogodowe, klęski żywiołowe), decyzji władz lub służb (np. policji, straży pożarnej, władz samorządowych), wystąpienia innych okoliczności uniemożliwiających bezpieczne przeprowadzenie zawodów.
2. O odwołaniu, zmianie terminu lub istotnej zmianie formuły zawodów Organizator informuje zawodników w formie komunikatu opublikowanego na stronie internetowej oraz, w miarę możliwości, drogą mailową lub za pomocą innych kanałów komunikacji.
3. W przypadku zmiany terminu danego etapu Wyścigu MTS, wniesiona opłata startowa pozostaje ważna i zostaje automatycznie przeniesiona na nowy termin tego etapu.
4. W przypadku odwołania etapu Wyścigu MTS bez wyznaczenia nowego terminu, Organizator proponuje zawodnikom jedną z poniższych możliwości:
 - a. przeniesienie opłaty startowej na inny etap Wyścigu MTS 2026 (w miarę dostępności miejsc),

- b. przeniesienie opłaty startowej na edycję Wyścigu MTS w kolejnym sezonie,
 - c. zwrot całości lub części opłaty startowej – na zasadach określonych w komunikacie Organizatora.
5. Niezależnie od postanowień ust. 3–4, w przypadku odwołania etapu Wyścigu MTS z przyczyn niezależnych od Organizatora, zawodnikowi nie przysługuje roszczenie o zwrot innych poniesionych kosztów, w szczególności kosztów dojazdu, noclegu czy wyżywienia.
 6. Postanowienia niniejszego paragrafu stanowią odstępstwo od ogólnej zasady braku zwrotu opłaty startowej i stosuje się je wyłącznie w sytuacjach odwołania etapu Wyścigu MTS lub braku możliwości wyznaczenia nowego terminu tego etapu.

§20. Dane osobowe (RODO)

1. Administratorem danych osobowych uczestników jest Organizator, o którym mowa w §2 Regulaminu.
2. Dane osobowe uczestników przetwarzane są wyłącznie w celu organizacji, przeprowadzenia i rozliczenia imprezy (w szczególności obsługi zgłoszeń, płatności, przygotowania list startowych i wyników), na podstawie zgłoszenia do udziału w zawodach oraz obowiązujących przepisów prawa.
3. Udział w imprezie może wiązać się z utrwalaniem wizerunku uczestników na zdjęciach i nagraniach wideo wykonywanych przez Organizatora lub podmioty działające na jego zlecenie, w celu dokumentowania przebiegu zawodów oraz informowania i promowania działalności Organizatora (m.in. w mediach społecznościowych, na stronie internetowej, w materiałach drukowanych).

§21. Postanowienie końcowe

1. Zgłoszenie udziału w Wyścigu MTS 2026 jest równoznaczne z:
 - a. zapoznaniem się z niniejszym Regulaminem i jego akceptacją,
 - b. wyrażeniem zgody na przetwarzanie danych osobowych i wykorzystanie wizerunku w związku z organizacją i promocją imprezy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz decyzje Organizatora.
3. Aktualna wersja Regulaminu Wyścigu MTS 2026 publikowana jest na stronie **kowalnakole.pl**.
Wszelkie zmiany Regulaminu wchodzi w życie z chwilą ogłoszenia ich przez Organizatora w formie oficjalnego komunikatu.
4. Postanowienia niniejszego Regulaminu dotyczące decyzji Organizatora w zakresie przebiegu rywalizacji sportowej, klasyfikacji i wyników zawodów nie wyłączają ani nie ograniczają praw uczestników do dochodzenia ewentualnych roszczeń na drodze postępowania cywilnego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.